

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

Numero Posizione	AZIONE	COMUNE
	4.6.2	Palermo/Bagheria

A. VALUTAZIONE ART. 4.4. COMMA 3 LETT.c)- ART. 4.5 comma 3:

CRITERI SOSTANZIALI:

-
-

- **Capacità di contribuire alla riduzione degli impatti prodotti dal sistema della mobilità ed alla crescita dell'efficienza energetica;**

Punteggio relativo al parco veicolare dell'Ente Classi di inquinamento – Indicatore I1 In base a questo criterio sarà assegnato un punteggio massimo (P1max) pari a 40 punti.

Sarà utilizzato un indice di inquinamento I1(i) pari al rapporto tra due produttorie ed in particolare:

$$I1(i) = \frac{P_{inq}(i)}{P_{tot}(i)}$$

Dove il numeratore $P_{inq}(i)$ indica la produttoria tra il numero di mezzi maggiormente inquinanti dell'Ente, ovvero i veicoli appartenenti alle classi di emissioni Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3 e A4.

In particolare, il valore sarà pari a:

$$P_{inq}(i) =$$

$$A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i)$$

Con:

$$- A0=3 \quad A1= 2,5 \quad A2=2 \quad A3=1,5 \quad A4=1,3;$$

- $\text{veic.Euro0}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro1}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro2}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro3}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro4}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente.

Il denominatore $P_{tot}(i)$ indica la produttoria tra il numero totale dei mezzi dichiarati dall'Ente nell'istanza di partecipazione, appartenenti a tutte le classi di emissione, ed i coefficienti di correzione A0, A1, A2, A3, A4, A5 e A6.

In particolare, il valore sarà pari a:

$$P_{tot}(i) =$$

$$A0 * \text{veic.Euro0}(i) + A1 * \text{veic.Euro1}(i) + A2 * \text{veic.Euro2}(i) + A3 * \text{veic.Euro3}(i) + A4 * \text{veic.Euro4}(i) + A5 * \text{veic.Euro5}(i) + A6 * \text{veic.Euro6}(i)$$

Con:

$$- A0=3 \quad A1= 2,5 \quad A2=2 \quad A3=1,5 \quad A4=1,3 \quad A5=1,2 \quad A6=1;$$

- $\text{veic.Euro0}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 0 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro1}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 1 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro2}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 2 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro3}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 3 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro4}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 4 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro5}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 5 relativi all'Ente;

- $\text{veic.Euro6}(i)$ =numero totale di veicoli di classe Euro 6 e mezzi ad alimentazione elettrica o a metano relativi all'Ente.

All'Ente con indicatore I1 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P1max: P1max=40 punti.

All'Ente con indicatore I1 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 25;

Nel caso di Ente con indicatore I1 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente I1=15

(Punteggio0/40);

(valorizzare il punteggio assegnato)

Note/ Motivazione _____

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECKLIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

- Capacità di impattare sulle aree urbane con maggiore domanda di mobilità;

Il punteggio assegnato a ciascun partecipante sarà determinato in funzione del numero medio di “posti-Km” annui effettuati nel territorio di riferimento nel biennio 2015/2016, utilizzando il seguente algoritmo:

$$P = Tf \times (\text{posti-Km } i) / (\text{posti-km tot})$$

Dove:

- P: punteggio assegnabile all'Ente;
- Tf: il punteggio totale assegnato a tale criterio pari a 30;
- posti-Km i: posti-km annui prodotti per servizio urbano nel biennio 2015/2016 sul territorio di riferimento dell'Ente i-esimo;
- posti-Km tot: totale posti-km annui prodotti per servizio urbano dall'Ente a seguito della operazione.
 - Nel caso di Ente con posti-km tot pari a 0 sarà assegnato un punteggio pari a 5.

(Punteggio0/30)

(valorizzare il punteggio assegnato)

Note/ Motivazione _____

- Capacità di ridurre la gravità delle problematiche di sostenibilità e di rischio per la salute dei cittadini;

Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori

(Punteggio0/5);

(valorizzare il punteggio assegnato)

Note/ Motivazione _____

- Contributo dell'intervento alla riduzione delle emissioni climalteranti;

Relazione illustrativa degli impatti stimati con l'indicazione di specifici indicatori

(Punteggio0/5);

(valorizzare il punteggio assegnato)

Note/ Motivazione _____

- Rilevanza dell'operazione dal punto di vista del soddisfacimento della domanda di mobilità sostenibile.

L'indicatore di efficienza I2(i) sarà dato dal grado di occupazione media dei mezzi in possesso dell'Ente. L'indicatore sarà pari al rapporto tra il “numero medio di passeggeri per corsa” e “la capacità media pesata degli autobus”:

$$I2(i) = [\text{Passeggeri}(i) / \text{Corse}(i)] / \text{Capacità media pesata autobus}(i)$$

Dove:

Passeggeri(i)=numero complessivo di passeggeri dichiarati della Ente i-esimo alla Regione Siciliana per l'anno solare 2015;

Corse(i)= numero complessivo di corse effettuate nell'anno solare 2015 ed autocertificate dall'Ente;

$$\text{Capacità media pesata autobus}(i) = [\sum(j) (\text{Capacità Autobus}(j) * \text{percorrenza annua Autobus}(j))] /$$

$$\sum(j) \text{percorrenza annua Autobus}(j);$$

in cui:

- Capacità Autobus(j)=numero di posti complessivi (in piedi + seduti) dell'autobus j-esimo (dell'Ente);

- Percorrenza annua Autobus(j)=numero di chilometri eserciti dall'autobus j-esimo (dell'Ente) nell'anno solare 2015.

**AU PALERMOBAGHERIA- ORGANISMO INTERMEDIO- CHECK LIST VALUTAZIONE DI MERITO
COMMISSIONE DI VALUTAZIONE**

L'indicatore I2(i) sarà espresso in numero reale fino alla seconda cifra decimale
All'Ente con indicatore I2 pari a 1, sarà assegnato il punteggio massimo P2max:
 $I2_{max} * P2_{max} = 20$ punti.
All'Ente con indicatore I2 compreso tra 0,15 e 0,99 sarà assegnato il punteggio pari a 15;
Nel caso di Ente con indicatore I2 compreso tra 0 e 0,15, sarà assegnato direttamente $I1 = 10$
(Punteggio **0/20**) (**valorizzare il punteggio assegnato**)

Note/ Motivazione _____

PUNTEGGIO RAGGIUNTO (art. 4.5 comma 3):

Punteggio Soglia (concorrono al punteggio soglia SOLO i Criteri Sostanziali) punteggio minimo per l'ammissibilità del programma **35/100 (art 4.5 comma 2):** _____

Note: _____

B. VERIFICA AMMISSIBILITA' DEGLI INVESTIMENTI PROPOSTI

a. **Le spese rientrano tra quelle ammissibili?**
(art. 3.3)

Note: _____

b. **Sono verificati i limiti previsti dalla Normativa?**
(art. 3.3 comma 1)

Note: _____

c. **Sono state escluse delle spese?**
(indicare le motivazioni)

Note: _____

Il controllo ha avuto **POSITIVO/NEGATIVO**
esito:

Data	Commissione di Valutazione	