

**PIANO URBANO DELLA MOBILITA' (P.U.M.) DEL COMUNE DI BAGHERIA**
**Seconda stesura del P.U.M.  
 Febbraio 2013**
**ELENCO ELABORATI DESCRITTIVI**
**B52PR010** – Seconda stesura del P.U.M. - Il progetto: Relazione generale

Allegato 1 – Seconda stesura del P.U.M. – Il modello di simulazione

**ELENCO ELABORATI GRAFICI**

Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
<b>Lo stato attuale</b>				
B52P0010	1	Lo stato attuale: sensi unici e aree pedonali	1:12.000	A3*
<b>Il progetto</b>				
B52P0020	2	Planimetria generale degli interventi	1:7.000	A1
<b>Il sistema infrastrutturale viario e l'organizzazione della circolazione</b>				
B52P0030	3	Il superamento degli attraversamenti diametrali e il progetto di adeguamento dello svincolo A19 esistente	1:12.000 1:5.000	A3*
B52P0040	4	Il sistema infrastrutturale viario e l'organizzazione della circolazione: lo stato attuale e il progetto – Quadrante Nord	1:10.000	A3*
B52P0050	5	Il sistema infrastrutturale viario e l'organizzazione della circolazione: lo stato attuale e il progetto – Quadrante Sud	1:10.000	A3*
B52P0060	6	Il sistema infrastrutturale viario e l'organizzazione della circolazione: lo stato attuale e il progetto – Legenda	-	A4*
B52P0070	7	Nuove stanze di circolazione nella zona dello stadio – Alternativa progettuale 1	1:2.000	A3*
B52P0080	8	Nuove stanze di circolazione nella zona dello stadio - Alternativa progettuale 2	1:2.000	A3*
B52P0090	9	Nuova viabilità presso Villa Villarosa	1:2.000	A3*
B52P0100	10	I risultati dell'analisi dell'incidentalità: gli interventi di fluidificazione e messa in sicurezza	1:7000	A3*
B52P0110	11	Rotatoria all'intersezione a Nord di via Ramacca (presso CO.MA.E.) – R1	1:500	A3*
B52P0120	12	Rotatoria all'intersezione via Ramacca (S.S. 113) – via G. Bagnera – R2	1:500	A3*
B52P0150	13	Rotatoria all'intersezione via Ramacca (S.S. 113) – via Sant'Isidoro Monte – Nuova viabilità – R5	1:500	A3*
B52P0160	14	Rotatoria all'intersezione via Ramacca (S.S. 113) – viabilità di collegamento con via Sant'Ignazio di Lojola – R6	1:500	A3*
B52P0170	15	Rotatoria all'intersezione via G. Bagnera – via T. Aiello – via Federico II – R7	1:500	A3*
B52P0180	16	Rotatoria all'intersezione via Consolare – via Catullo – via Papa Giovanni XXIII – R8	1:500	A3*
B52P0190	17	Rotatoria all'intersezione via Sant'Ignazio di Lojola – viabilità di collegamento con S.S. n. 113 – R9	1:500	A3*



Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
B52P0200	18	Rotatoria all'intersezione via Maggiore Toselli – via D. Alighieri – nuove viabilità da P.R.G. – R10	1:500	A3*
B52P0210	19	Rotatoria all'intersezione via G. Bagnera – via D. Alighieri – via Città di Palermo – R11	1:500	A3*
B52P0220	20	Rotatoria all'intersezione via Papa Giovanni XXIII – via B. Mattarella – R12	1:500	A3*
B52P0230	21	Rotatoria all'intersezione viale della Libertà – Nuova viabilità – R13	1:500	A3*
B52P0240	22	Rotatoria all'intersezione via Città di Palermo - viale della Libertà – R14	1:500	A3*
B52P0250	23	Rotatoria all'intersezione via Papa Giovanni XXIII – via Roccaforte – R15	1:500	A3*
B52P0260	24	Rotatoria all'intersezione S.P. 87 – via Mortillaro – via Flavio Gioia – R16	1:500	A3*
B52P0270	25	Rotatoria all'intersezione via Don Luigi Sturzo – via Ruggero VII – via Valguarnera – R17	1:500	A3*
B52P0280	26	Rotatoria all'intersezione via De Spuches – via Papa Giovanni XXIII – Alternativa progettuale 1 - R18	1:500	A3*
B52P0290	27	Rotatoria all'intersezione via De Spuches – via Papa Giovanni XXIII – Alternativa progettuale 2 - R18-1	1:500	A3*
B52P0300	28	Rotatoria all'intersezione via Dietro Certosa – via Angiò – via Porta Angiò – R19	1:500	A3*
B52P0310	29	Rotatoria all'intersezione via Serradifalco – via Sant'Antonio – str.com. del Convento – R20	1:500	A3*
B52P0320	30	Rotatoria all'intersezione via Serradifalco – via S. Bernardino – via M. Boiardo – str. com. Serradifalco-Angiò – R21	1:500	A3*
B52P0330	31	Rotatoria all'intersezione S.P. n. 88 – via Dietro la Certosa – str. com. del Convento – R22	1:500	A3*
B52P0340	32	Rotatoria all'intersezione via Dottor F. Buttitta – rampa ingresso A19 – via San Giovanni Bosco – via Destra – R23	1:500	A3*
B52P0350	33	Rotatoria all'intersezione via San Giovanni Bosco – rampa ingresso A19 – rampa uscita A19 – tratto di nuova viabilità – R24	1:500	A3*
B52P0360	34	Rotatoria all'intersezione rampa uscita A19 – via Destra – R25	1:500	A3*
B52P0370	35	Rotatoria all'intersezione S.S. n. 113 - Nuova viabilità – R26	1:500	A3*
B52P0380	36	Rotatoria all'intersezione tra tratti di nuova viabilità – R27	1:500	A3*
B52P0390	37	Rotatoria all'intersezione str. com. Monaco – tratti di nuova viabilità – R28	1:500	A3*
B52P0400	38	Rotatoria all'intersezione tra tratti di nuova viabilità – R29	1:500	A3*
B52P0410	39	Rotatoria all'intersezione str. com. Consona Scotto Lanza – Nuova viabilità – R30	1:500	A3*
B52P0420	40	Rotatoria all'intersezione str. com. Consona Scotto Lanza – str. com. Incorvino Amalfitano – via A. Fogazzaro – str. vic. Incorvino – str. com. Eleuterio – R31	1:500	A3*
B52P0430	41	Rotatoria all'intersezione str. prov. della Traversa – tratto di nuova viabilità – R32	1:500	A3*
B52P0440	42	Nuovi assetti circolatori su Corso Butera	1:10.000	A3*
<b>Il sistema della sosta</b>				
B52P0450	43	Il sistema della sosta: parcheggi attuali e di progetto	1:15.000	A3*

Cod.	Tav.	Descrizione	Scala	Formato
B52P0460	44	Il sistema della sosta: i terminal bus	1:12.000	A3*
<b>Il trasporto pubblico locale su gomma e su ferro</b>				
B52P0470	45	Il sistema del trasporto pubblico locale urbano	1:12.000	A3*
B52P0480	46	Il sistema metropolitano palermitano e il nodo stazione di Bagheria	-	A3*
<b>I percorsi delle ville</b>				
B52P0490	47	Gli itinerari tematici delle ville	1:12.000	A3*
<b>La mobilità dolce</b>				
B52P0500	48	La mobilità dolce: ciclabilità e pedonalità	1:12.000	A3*
<b>Il trasporto merci</b>				
B52P0510	49	Città di Bagheria: trasporto e nuova distribuzione merci con mezzi ecologici in ambito urbano	1:20.000	A3*
<b>Aspra</b>				
B52P0500	50	Interventi nella frazione di Aspra	1:5.000	A3*
<b>Il modello di simulazione</b>				
B52M0010	51	Zonizzazione comunale	1:25.000	A3**
B52M0020	52	Zonizzazione Provincia di Palermo	1:120.000/ 1:500.000	A3**
B52M0030	53	Grafo viario	1:25.000	A3**
B52M0040	54	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2012 – Ora di punta della mattina 7:00-8:00 – Veicoli equivalenti totali	1:15.000	A3**
B52M0050	55	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – 2012 – Ora di punta della mattina 7:00-8:00 – Rapporti flussi capacità	1:15.000	A3**
B52M0060	56	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – Scenario 1 2020 – 7:00-8:00 – Veicoli equivalenti totali	1:15.000	A3**
B52M0070	57	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – Scenario 1 2020 – 7:00-8:00 – Rapporti flussi/capacità	1:15.000	A3**
B52M0080	58	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – Scenario 2 2020 – 7:00-8:00 – Veicoli equivalenti totali	1:15.000	A3**
B52M0090	59	Assegnazione alla rete attuale dei flussi di traffico – Scenario 2 2020 – 7:00-8:00 – Rapporti flussi/capacità	1:15.000	A3**

Le tavole grafiche contrassegnate con \* sono inserite all'interno del volume **B52PR010** – Seconda stesura del P.U.M. - Il progetto: Relazione generale

Le tavole grafiche contrassegnate con \*\* sono inserite all'interno del volume *Allegato 1* - Seconda stesura del P.U.M. - Il modello di simulazione.